CONGRESO NACIONAL 2021

Módulo II – 18/11/21 12:00-13:30 h

Fondos “Next Generation” en el Sector Marítimo: Situación y Oportunidades

Deloitte.
Legal

Dña. Laura Delgado

- Fondos Next Generation: Una visión general
  - 1 Contexto
  - 2 Mecanismos de participación
  - 3 Programas en corto plazo
  - 4 PERTES
  - 5 Claves para el éxito

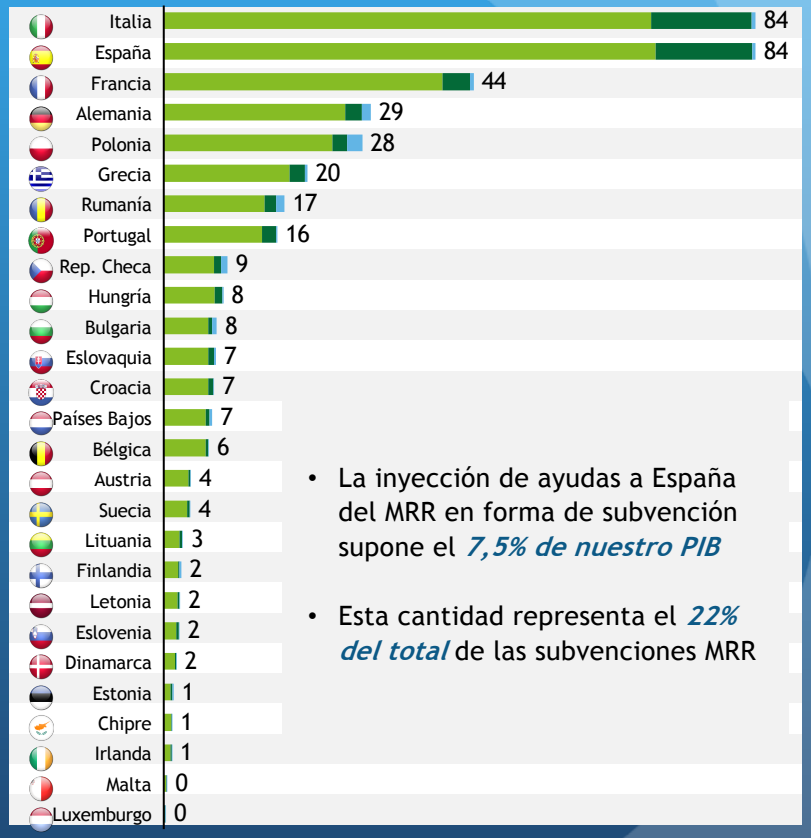
Next Generation EU – 1 CONTEXTO

La UE ha dotado un paquete de fondos inédito que en el caso de España asciende a aproximadamente 200mM€

Distribución del NGE y del MFP 2021-2027

	Next Generation EU	750.000M€	~150.000M€
1	**Subvenciones**	**390.000**	**~83.600**
	1.Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR)	312.500 (80%)	69.500(1)
	2 Fondo REACT-EU	47.500	13.600(2)
	3.Refuerzo del Invest-EU	5.600	-
	4.Instrumento de Apoyo a la Solvencia	*Se suprime*	-
	5.Refuerzo Programa Horizonte Europa	5.000	-
	6.Refuerzo RescUE Mecanismo de protección civil de la UE	1.900	-
	7.Refuerzo del Fondo de Transición Justa (JFT)	10.000	339
	8.Refuerzo FEADER	7.500	-
	Préstamos	**360.000**	**67.300**
2	**Marco Financiero Plurianual 2021-2027**	1.074.000	43.813
	1.FSE (Fondo Social Europeo)	98.500	11.153
	2.FEDER	217.987	23.540
	3.Cohesión (ETC)	8.960	683
	4.FEADER	87.441	7.802
	5.Fondo de Transición Justa	7.500	451
	7. Otros	653. 612	--
	Total NGEU + MFP (Salvo FEAGA)	**1.825mM€**	**198.080 (3)**

Distribución de las subvenciones del NGEU por país (mM€)



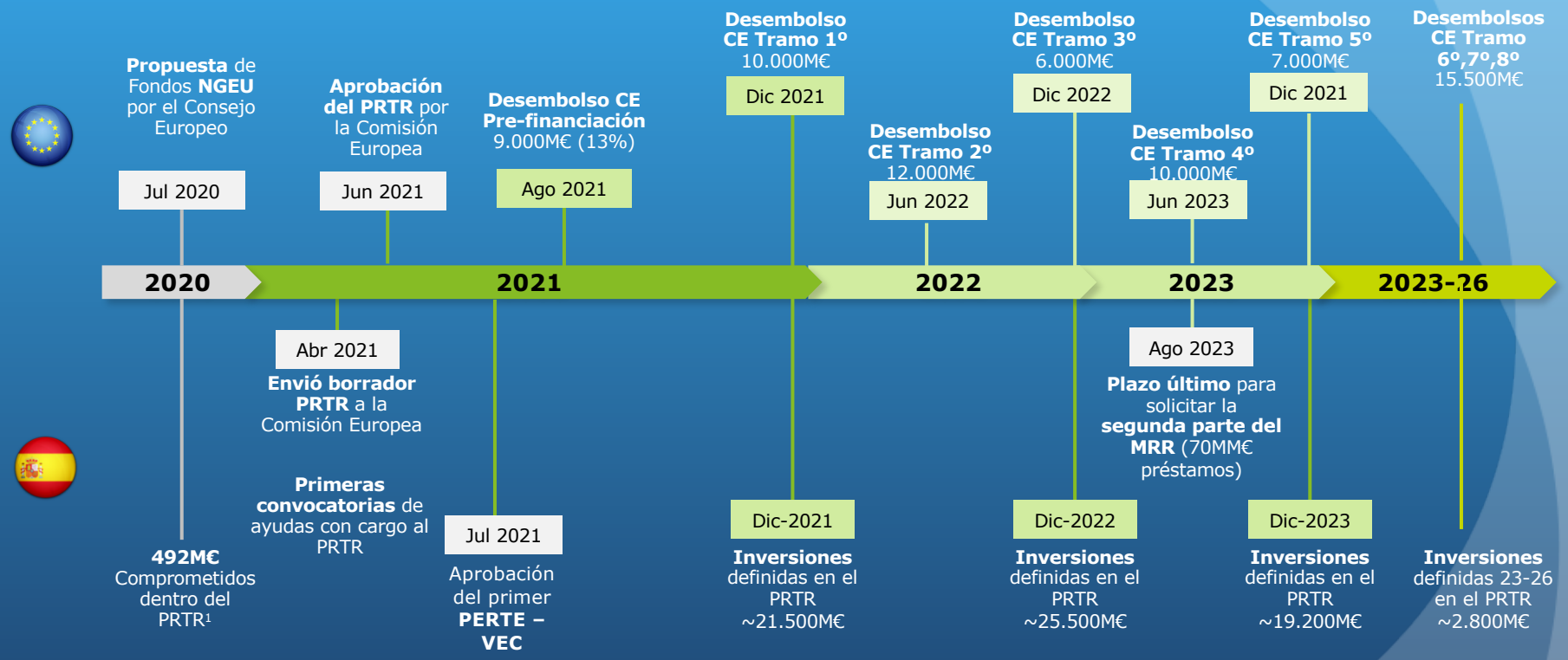
- La inyección de ayudas a España del MRR en forma de subvención supone el ***7,5% de nuestro PIB***
- Esta cantidad representa el ***22% del total*** de las subvenciones MRR

Fuente: Deloitte y Comisión Europea; (1) Importes recalculados con la actualización de la inflación y las previsiones de Otoño de la Comisión Europea (2) A precios corrientes e incluyendo una estimación del reparto de los 10.000M€ pendientes de repartir a final de 2021. (3): habría que añadirle 37MM€ no ejecutados del MFP 2014-2020 y 21,3MM€ del SURE.

Desembolsos por parte de la C.E

España tiene un compromiso de inversión próximo a los 22.000M€ para cierre de este año 2021

Calendario de desembolsos e hitos claves



(1) El MRR final permite la financiación de inversiones anteriores a la aprobación del Plan con una fecha máxima de Feb-2020 (Considerado como el inicio de la pandemia);
(2) Adjudicación estimada en función de las convocatorias cerradas con cargo a PRTR extraídas de las convocatorias publicadas por la Web oficial del Gobierno sobre el PRTR

Estructura del PRTR

El Gobierno de España ha estructurado el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia en torno a 4 ejes, 10 palancas y 30 programas

Ejes del PRTR

Transformación digital
Inversión en torno a la transformación digital de cara a mejorar la productividad de la economía y la competitividad

Transición ecológica
Movilizar la inversión en torno a proyectos que garanticen la producción, utilización de fuentes de energía limpias y eficientes, etc.

Cohesión social y territorial
Reformar el sistema educativo, las diferencias regionales, favorecer la estabilidad del mercado laboral, etc.

Igualdad
Reducir la brecha entre hombres y mujeres y eliminar la violencia de género

	(M€)	Tipología de proyecto
17,6 %	12,7	**Educación y conocimiento**, formación continua y desarrollo de capacidades
17,1 %	12,4	**Modernización y digitalización** del tejido industrial y de la pyme, **recuperación del turismo** e impulso a una España Nación Emprendedora
16,5 %	11,9	**Pacto por la ciencia y la innovación**. Refuerzo de las capacidades del **Sistema Nacional de Salud**
16,0 %	11,5	**Agenda urbana y rural** y lucha contra la despoblación
12,2 %	8,8	**Infraestructuras y ecosistemas resilientes**
8,9 %	6,4	**Transición energética** justa e inclusiva
5,7 %	4,1	Nueva economía de los cuidados y **políticas de empleo**
5,0 %	3,6	Una **administración para el Siglo XXI**
1,1 %	0,8	Impulso de la industria de la **cultura y el deporte**
	--	Modernización del **sistema fiscal** para un crecimiento inclusivo y sostenible

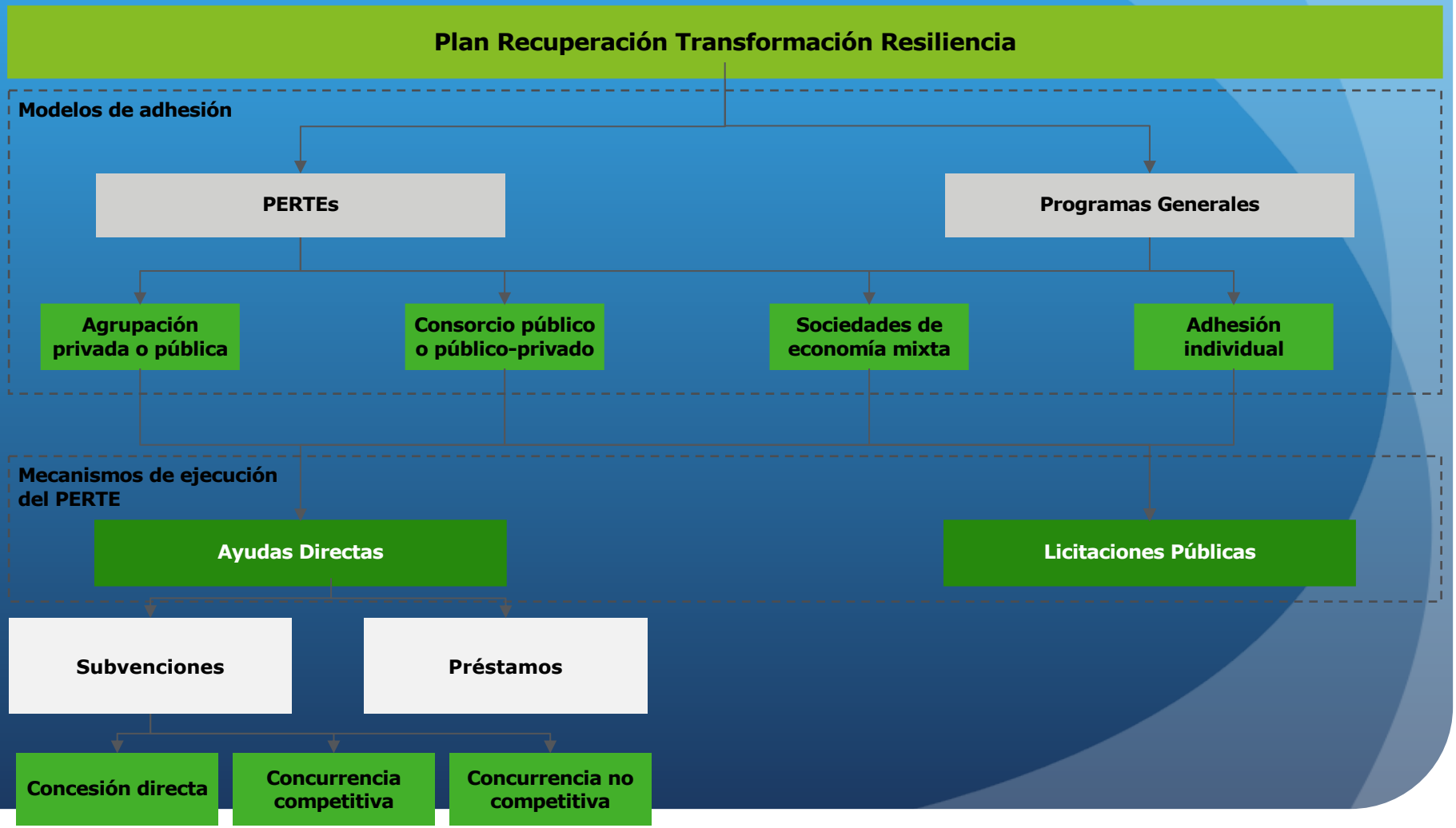
COMPONENTES Y PALANCAS DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA

Los programas de ayudas y licitaciones se encuadran en los 30 components del plan

1	**Agenda urbana y rural**, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura	Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos.<	Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana	Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero		
2	**Infraestructuras y ecosistemas resilientes**	Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad	Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos	Movilidad sostenible, segura y conectada		
3	**Transición energética** justa e inclusiva	Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía	Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento.	Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial.	Estrategia de Transición Justa	
4	**Una Administración para el siglo XXI**	Digitalización de la administración	Plan de refuerzo de la Ciberseguridad para las Admin. Públicas	Transición energética de la Administración General del Estado	Plan de modernización de las Admin. Públicas	Plan de la Reforma Integral y Modernización del Sistema de Justicia
5	**Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme,** recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora	Política Industrial España 2030	Impulso a la pyme	Plan de modernización y competitividad del sector turístico	Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G	
6	**Pacto por la ciencia y la innovación.** Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud	Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial	Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación	Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud		
7	**Educación y conocimiento,** formación continua y desarrollo de capacidades	Plan nacional de capacidades digitales (digital skills)	Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional	Modernización y digitalización del sistema educativo		
8	**Nueva economía** de los cuidados y políticas de **empleo**	Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de inclusión	Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo, fundamentadas en tres pilares			
9	**Impulso** de la industria de la **cultura y el deporte**	Revalorización de la industria cultural	España Hub Audiovisual	Fomento del sector del deporte		
10	**Modernización del sistema fiscal** para un crecimiento inclusivo y sostenible	Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal	Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI	Mejora de la eficacia del gasto público	Sostenibilidad del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo.	

2.- Mecanismos de participación

Existen diferentes mecanismos para facilitar la programación, presupuestación, gestión y ejecución de las actuaciones financiables con fondos europeos



3.- Programas en corto plazo

Alto volumen y variedad de operaciones al mismo tiempo

Deloitte. Legal

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

	Dic-2020	Ene-2021	Feb-2021	Mar-2021	Abr-2021	May-2021	Jun-2021	Jul-2021	Ago-2021	Sep-2021	Oct - 2021	Nov - 2021
Convocatorias									Proyectos I+D industria 4.0			
									Planes innov. y sost. industria manufacturera	vehículos eléctricos CIEMAT	Bioeconomía	
								CDTI: PTAS	Programa PREE 5000	Aula MENTOR	Maquina Herramienta	
								CDTI: Misiones I+D	Transversalidad del género en el empleo	Universidades recualificación	Vivienda social	
						Infraestructuras Científicas (ICTS)		Infraestructuras Salud	Investigación en sector pesquero y acuicultura	Autoconsumo y almacenamiento	Libro del edificio existente	
						Org. Festiv. y certámenes cinematográficos	Innovación en la FP	Emprende-doras digitales	Programa DUS 5000	Moves Singulares II	Rehabilitación viviendas	Biogas y reovables en agricola
					CDTI: Prog. Tecn. Aeronáutico	Misiones I+D en IA 2021	Violencia Machista	Agroinnpulso	ZBE, tranf. digital y sost. transporte urb.	actividad comercial en zonas turísticas	Rehabilitación edificios	Agricultura de precision
					NEOTEC 2021	Restauración ambiental transición e.	Medicina Personalizada de Precisión	Fondo Next Tech	Movilidad int. autores literarios	planes de acción local	Oficina rehabilitación	invernaderos
		Aulas Mentor EE.LL		Producción de largometrajes	Plan MOVES III	Partic. películas españolas en festivales	Educación Ceuta y Melilla PROA+	Sostenibilidad turística en Destinos	Infraestructura cohesión banda Ancha	Proyectos I+D en IA	Rehabilitación de barrios	Programa estiercol
MDIs	1.Hidrógeno renovable	3. Moderni-zación de la industria	5. Conectividad digital y 5G	11. Transporte sostenible	13. IA en cadenas de valor	19. Programa Digital Toolkit	14 Transform. digital CCAA y EE.LL	21. Tecnologías 5G y 6G	25. Ciber-seguridad mediante CPI		26. Algoritmos verde	28. Comunidades energeticas
	2.Reto demográfico	4. Movilidad eléctrica	6. Comunidad energéticas locales	12. Proyectos Micro-electrónica	15. Ciberseguridad PYMEs	20. Spain Audiovisual HUB		22. Hub GAIA-X y Hub turismo			27. neuro	
			7. Energía sostenible en las islas	16. Bajas emisiones Transporte	18. Rehab. barrios			23. Infra Teleco en edificio				
			8. Economía circular en la empresa	17. Rehab. edificios públicos				24. Servicios en la nube - IPCEI				
			9. Despliegue renovables									
			10. Infraestructura eléctrica									

4.- PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA LA RECUPERACIÓN Y LA TRANSFORMACIÓN (PERTES)

EL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA (PRTR) ADELANTA LA CONVOCATORIA DE VARIOS GRANDES PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE TRANSFORMACIÓN

PERTEs

Publicados en la web official del Gobierno

PERTE Vehículo Eléctrico y Conectado
Estado > Aprobado en el Consejo de Ministros del 13 de julio de 2021

PERTE oficina del Español
Estado > Anunciado

PERTE Aeroespacial
Estado > En estudio

PERTE de la cadena agroalimentaria inteligente y sostenible
Estado > En estudio

PERTE de la salud de vanguardia
Estado > En estudio

PERTE Economía de los cuidados
Estado > En estudio

PERTE Textil
Estado > En estudio

5.- Claves para el éxito

La anticipación, el conocimiento de la elegibilidad, claves para el éxito

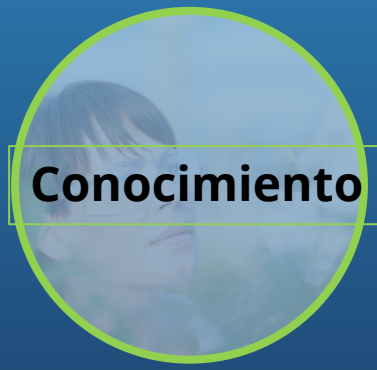
Complejidad del panorama actual

Alto volumen de convocatorias

- Alto número de convocatorias distintas al mismo tiempo (variedad)
- Programas nacionales y autonómicos lanzados en cronologías cercanas

Complejidad en el acceso a los fondos

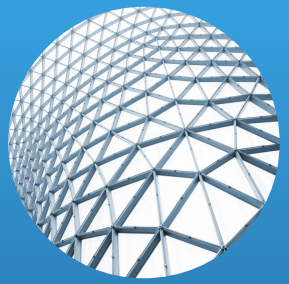
- Presupuestos limitados
- Alta concurrencia
- Incertidumbre
- Distintos niveles de gobernanza de los fondos



Conocimiento

Claves para el éxito

Conceptos financiables por el PRTR



Reducción de emisiones de CO_2 & Eficiencia Energética

Economía circular, trazabilidad sostenibilidad

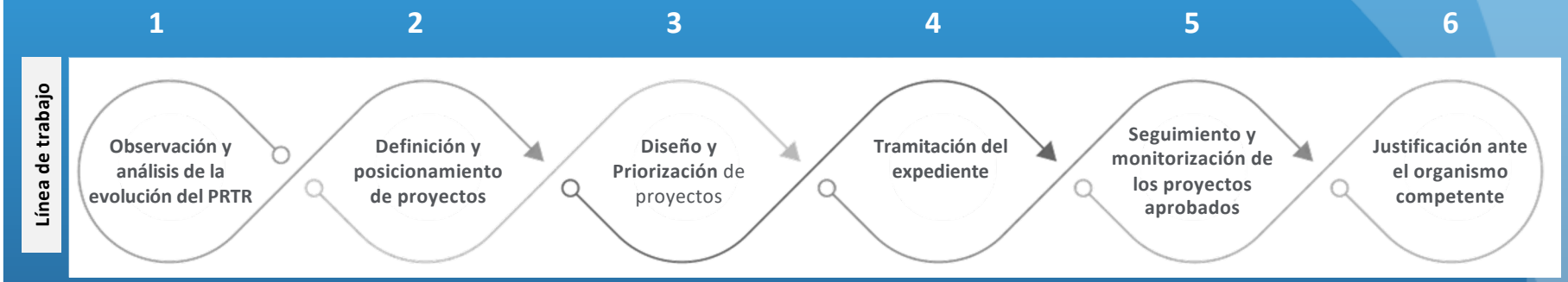
I+D+I, Modernización y digitalización

Encaje Proyectos vs Convocatorias

- ✓ **Análisis requisitos generales (CNAE y ratios financieros)**
- ✓ **Análisis requisitos particulares tanto de fondo como de forma de la convocatoria**
- ✓ **Proceso de aplicación, plazos y procedimiento técnico**

Deloitte.
Legal

Gestion de ayudas



Los fondos ‘Next Generation’ en el MITMA

Dña. María Corral

Directora Técnica

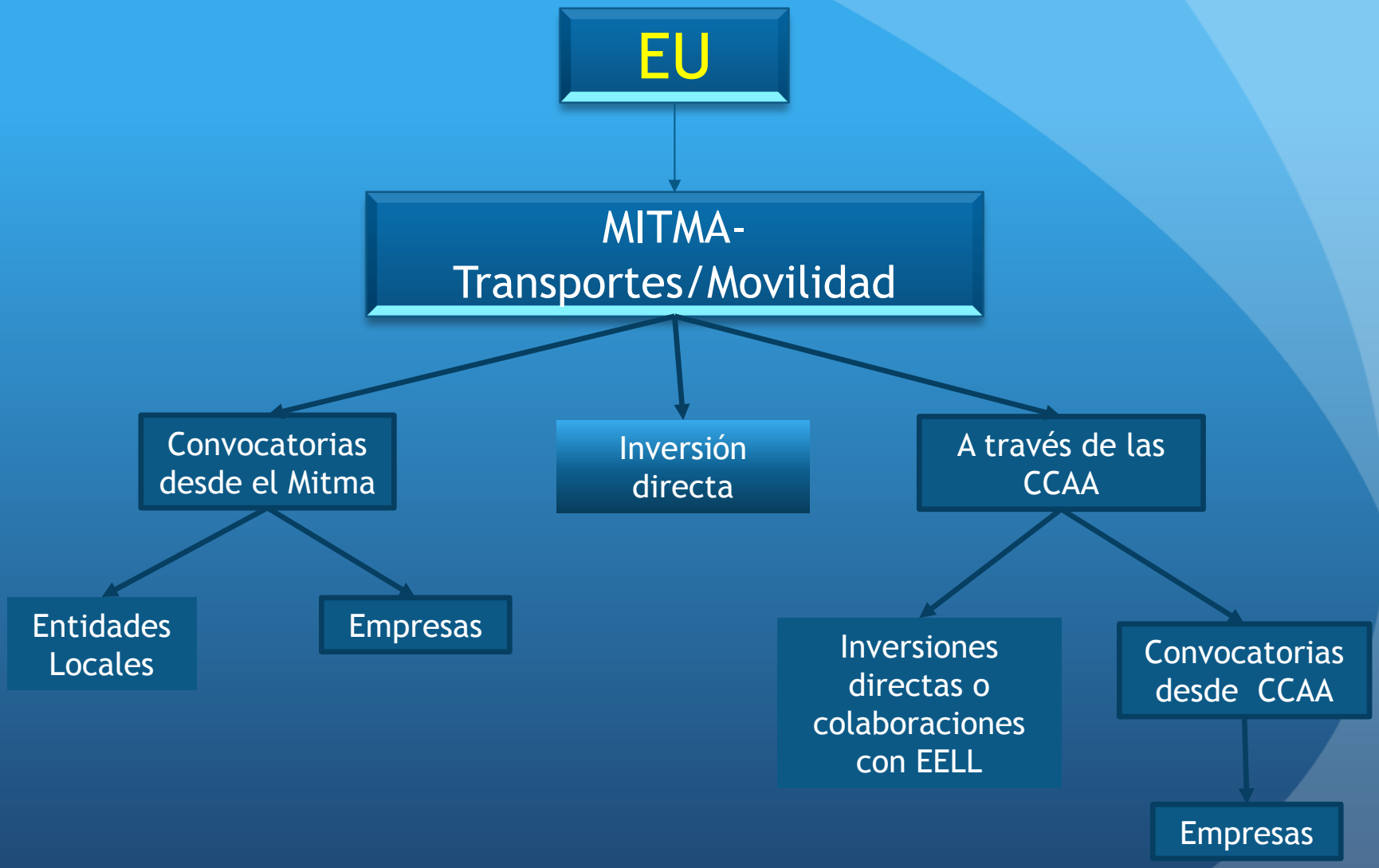
SETMA. MITMA

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL | ESPAÑA PUEDE.

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

Contexto

- ✓ Reglamento (UE)2020/2094, del Consejo, Next Generation EU
  - ✓ El Reglamento (UE) 2021/241, del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR)
- ✓ Plan Español de Recuperación, Transformación y Resiliencia
- ✓ Real Decreto-ley 36/2020, de “medidas urgentes”
- ✓ Ley General de Subvenciones


EU
MITMA-
Transportes/Movilidad
Convocatorias desde el Mitma
Inversión directa
A través de las CCAA
Entidades Locales
Empresas
Inversiones directas o colaboraciones con EELL
Convocatorias desde CCAA
Empresas

Contexto MRR en el MITMA.

El MITMA lidera 3 de los 30 componentes incluidos en el Plan de Recuperación y Resiliencia

COMPONENTE 1	COMPONENTE 2	COMPONENTE 6
Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos 6.536 M€	Implementación de la Agenda Urbana española: Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana 6.820 M€	Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada 6.667 M€

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL
ESPAÑA PUEDE.

MOVILIDAD SOSTENIBLE: C6. Movilidad sostenible, segura y conectada

6.667 M€

Corredores europeos y red Transeuropea	Intermodalidad y logística	Apoyo a la sostenibilidad y digitalización del transporte
4.893 M€	974 M€	800 M€

Reformas

Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada.
Estrategia Indicativa ferroviaria

Impactos

- ✓ 130.300 de puestos de trabajo
- ✓ 9.400 M€ de aportación al PIB

Transformaciones

- **Modernizar, digitalizar y mejorar** las infraestructuras clave de transporte.
- Completar los **corredores europeos** ferroviarios como vertebradores de movilidad. Reequilibrar el **reparto modal hacia modos más sostenibles.**
- Mejorar la **intermodalidad y la logística.**
- Impulsar la **modernización, digitalización y sostenibilidad del transporte y sus empresas.**

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRABAJO Y ECONOMÍA SOCIAL | ESPAÑA PUEDE.

Inversión en movilidad sostenible, segura y conectada

Transferencias a CCAA, Ceuta y Melilla

110 M€ — **Digitalización del transporte**

- Sistemas de transporte a la demanda
- Digitalización de servicios administrativos
- Sistemas digitales públicos de información en tiempo real
- Implantación de soluciones de pago integrado

Ayudas a empresas

690 M€

460 M€	Ayudas en concurrencia competitiva
120 M€	Eco-incentivos para el transporte sostenible de mercancías en concurrencia simple
110 M€	Transferencia a Comunidades para la convocatoria de subvenciones a empresas privadas de transporte

Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva

Características Generales

Calendario orientativo

T1 2022. Publicación BBRR → T2 2022. Concesión ayudas → T2-T3 2022. Pago Anticipo → T4 2025. Fin trabajos

Criterios de Evaluación

- **Calidad**: Solidez, programa de ejecución y explotación.
- **Impacto**: dimensión del proyecto, demanda atendida (2019), compatibilidad de sistemas, efecto tractor de la inversión, etc.
- **Madurez**: Inicio, fin, solidez financiera.
- **Relevancia**: Contribución al Plan, Complementariedad, Integración RTE-T

Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva

Potenciales beneficiarios

- Todas aquellas **personas jurídicas privadas** o **entidades del sector público empresarial** que ejerzan una actividad económica y que estén válidamente **constituidas en España**.
- Posibilidad de agrupaciones de los anteriores

Elegibilidad

- Proyectos que se inicien como pronto **después de que el beneficiario haya presentado oficialmente la solicitud de ayuda**, y finalizar antes de **31 diciembre de 2025**
- Que garanticen el cumplimiento del principio DNSH y el etiquetado climático y digital según PRTR.
- Compatibilidad régimen de ayudas de Estado

Intensidad de la subvención: Entre el **30%** y el **50%** de los costes elegibles.

Financiación: 100% a través de la línea y programa "ICO-MITMA Movilidad sostenible"

Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva

Anticipos y garantías

- **Anticipo del 30%** del importe total de la subvención concedida.
- El abono del pago anticipado estará condicionado a la previa constitución por el beneficiario de una **garantía equivalente al 100% de la cantidad anticipada**
- En el supuesto de **agrupaciones**, se constituirá **una sola garantía** equivalente a la totalidad del pago anticipado a la agrupación.
- Se realizarán **pagos intermedios**, en proyectos con un alcance plurianual, tras la presentación de los correspondientes informes de avance de proyecto y auditoría que **acrediten lo ejecutado** hasta el momento.
- El beneficiario recibirá **el pago** correspondiente **al total de la subvención concedida**, **previa justificación y verificación** de la ejecución del proyecto y de los gastos incurridos.

Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva

Línea de acción	Medidas
Línea 1: Interoperabilidad en transporte ferroviario de mercancías	Sistemas Europeos de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) a bordo.
	Acciones que eliminen las barreras para la interoperabilidad ferroviaria de conformidad con las ETIs.
	Proyectos y programas de innovación y desarrollo del eje ancho variable en locomotoras.
Línea 2: Fomento de la intermodalidad en el transporte	Construcción, adaptación o mejora de cargaderos y terminales intermodales ferrocarril-carretera, y sus conexiones terrestres.
Línea 3: Modernizar el material ferroviario de mercancías	Proyectos de apoyo a la renovación o adecuación de vagones para el transporte ferroviario de mercancías.
	Proyectos de apoyo a la renovación o adecuación de material tractor ferroviario con otro material que utilice como combustible el hidrógeno o la electricidad.

Subvenciones al transporte en concurrencia competitiva

Línea de acción	Medidas
Línea 4: Transporte por carretera seguro, sostenible y conectado	Construcción y mejora de zonas de aparcamiento seguras para vehículos comerciales, así como la provisión de servicios de información.
	Servicios Inteligentes de Transporte para el sector de carreteras (ITS) en concesiones de autopistas de peaje y otros servicios relacionados con la seguridad y conservación de las carreteras.
	Proyectos de apoyo a la renovación o adecuación de medios y maquinaria para conseguir pavimentos sostenibles: disminución de huella de carbono y sonorreductores.
Línea 5: Sostenibilidad del transporte marítimo y aéreo	Apoyo al despliegue de combustibles alternativos en Puertos y Aeropuertos.
	Apoyo a la adopción de tecnologías propulsivas con energías alternativas en el sector marítimo.
Línea 6: Digitalización del transporte	Proyectos para la digitalización de los servicios de transporte de viajeros y mercancías en el ámbito nacional.

Subvenciones al transporte en concurrencia simple (Ecoincentivos)

Objetivo

- Incrementar la cuota modal del transporte ferroviario y marítimo de mercancías, mejorando su desempeño ambiental

Presupuesto y cuantía del Programa

- Total: 120 M euros (FFCC+MAR)

Mérito incentivado

- Ahorro de costes externos de los modos ferroviario y marítimo respecto del modo carretera (coste subvencionable)
- Calculadora de costes externos. Herramienta de cálculo que simula y calcula el mérito incentivado.
- Compatibilidad ayudas de Estado

Factores de coste externo considerados para el cálculo

- Ambientales: Efecto invernadero (CO_2 eq.) y Contaminación atmosférica (SO_x, NO_x y partículas)
- Socioeconómicos: Congestión, Accidentalidad y Ruido

Subvenciones al transporte en concurrencia simple (Ecoincentivos)

Esquema marítimo

Potenciales beneficiarios:

- Usuarios de los servicios marítimos (demanda).

Elegibilidad

- Tráfico de carretera que utilice los servicios marítimos de las líneas elegibles.
- Líneas elegibles: sº marítimos regulares especializados en carga ro-ro acompañada y no acompañada con 3 o más salidas semanales.

Intensidad y duración de la ayuda

- 100% coste elegible. Marítimo (C(2004) 43): máx. intensidad de la ayuda 30% costes operación. Calculado para cada línea elegible en función del ahorro de costes externos.
- Anualidades 2022, 2023 y 2024

Cálculo del eco-incentivo: Ahorro de costes externos en marítimo= Cext. CARRETERA – Cext. MAR

Subvenciones al transporte en concurrencia simple (Ecoincentivos)

Eco incentivo marítimo: calendario provisional orientativo

T1 2022
Publicación Orden Ministerial convocatoria de subvenciones y convocatoria para entidades colaboradoras

T2 2022
- Selección de entidades colaboradoras (navieras)
- Selección de las líneas elegibles
- Publicación líneas elegibles.

Año 2023
Primera ventana de presentación de solicitudes de los beneficiarios:
T1-2023
Pago devengo 2022

Año 2024
Segunda ventana de presentación de solicitudes de los beneficiarios:
T1-2024
Pago devengo 2023

Año 2025
Tercera ventana de presentación de solicitudes de los beneficiarios:
T1-2025
Pago devengo 2024

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

Más información y atención en

buzonprtr@mitma.es

https://www.mitma.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

Los fondos ‘Next Generation’ en el sector portuario

D. **Álvaro Rodríguez Dapena**

Director de Planificación y Desarrollo

Puertos del Estado

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

El sistema portuario de interés general

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

Sectores público y privado en los puertos

Elementos del puerto → **Sector público/privado** → **Comunidad portuaria**

SUELO Y LÁMINA DE AGUA

INFRAESTRUCTURA
Obras de abrigo, dragados,
Red general del puerto
muelles y atraques

SUPERESTRUCTURA
Pantalanes, muelles y atraques
Equipos de manipulación de mercancías, material móvil.
Naves, silos, depósitos,...

SERVICIOS GENERALES,

PORTUARIOS Y COMERC.

ACTIVIDAD PORTUARIA.

Autoridad Portuaria

Aduanas

Inspecciones en frontera

Fuerzas y cuerpos de seguridad

Agentes de seguros

Representantes aduaneros

Capitanía Marítma

Operadores de terminal y estibaoras

Suministros de agua, electricidad..

Reparaciones,

Recepción de desechos procedentes de buques y de residuos de carga

Amarradores

Transitarios y operadores logísticos

Bunkering

Prácticos

Consignatarios de buques

Sindicatos y "pools" de trabajadores

Servicios al buque

Empresas de remolque

Consignatarios de mercancías

Servicios a la mercancía y al pasajero

Servicios asociados a modos terrestres (camión, tren...)

Público | Privado

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARITIMO • 1949 •

Sectores público y privado en los puertos

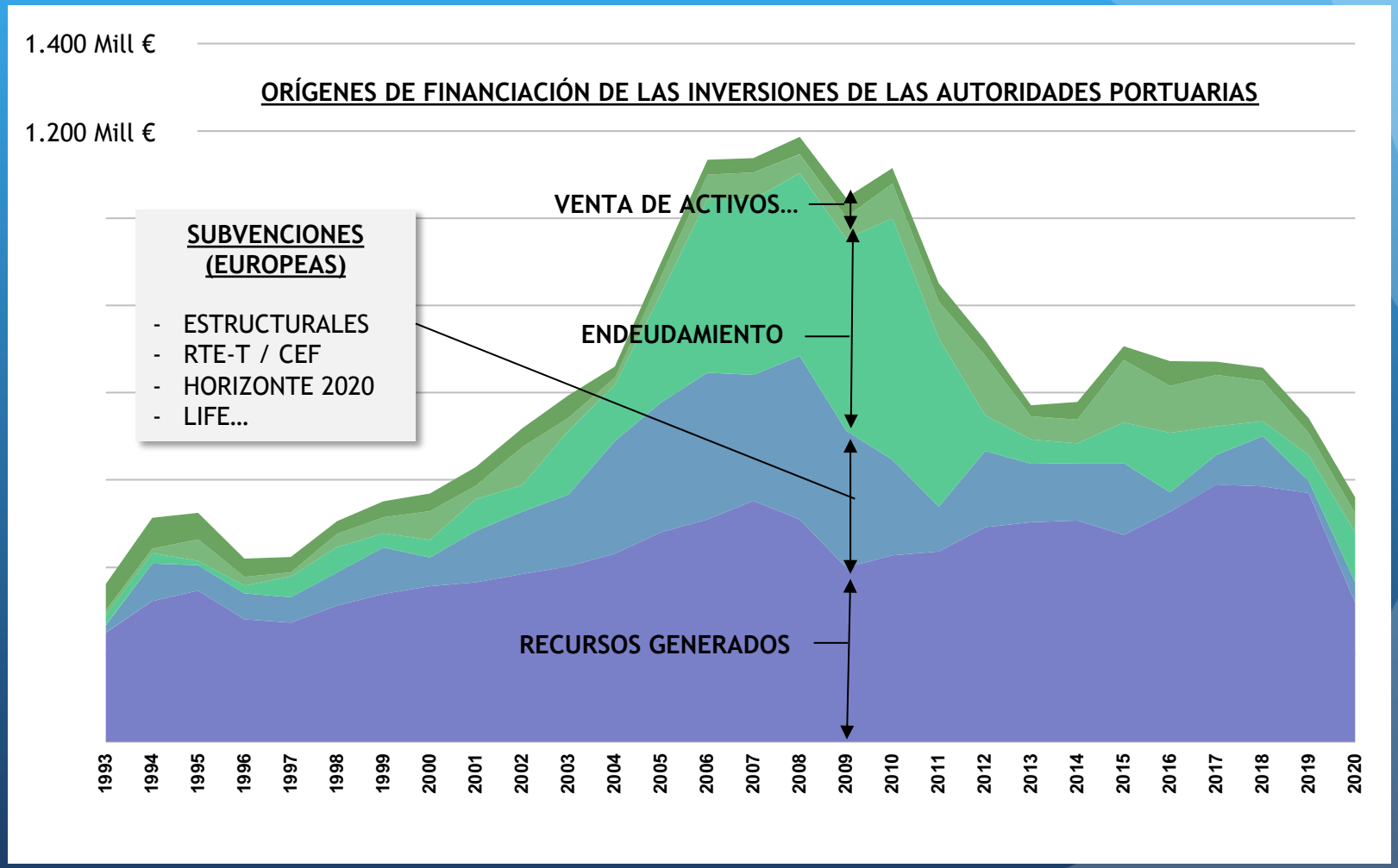
Elementos del puerto	Sector público/privado			Coste de paso Ejemplo 1 TEU (%)		Inversión anual (Mill €) Media últimos 20 años
SUELO Y LÁMINA DE AGUA		Tasas	**Ocupación y actividad**	Tasa	5	670
INFRAESTRUCTURA Obras de abrigo, dragados, Red general del puerto			**Utilización (función tráfico)**	Tasa	15	
muelles y atraques		Tarifas	**Servicios técnico-náuticos**	Precio	12	615
SUPERESTRUCTURA Pantalanes, muelles y atraques Equipos de manipulación de mercancías, material móvil. Naves, silos, depósitos,...			**Manipulación de mercancías**	Precio	51	
SERVICIOS GENERALES, PORTUARIOS Y COMERC. ACTIVIDAD PORTUARIA.			**Servicios MARPOL**	Tasa	2	
			Resto	Precio	15	

Público | Privado

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARITIMO • 1949 •

Fondos europeos recibidos en el sistema portuario



GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARITIMO · 1949

Fondos 'Next Generation' otorgados al sistema portuario

Componente
6 – Movilidad sostenible, segura y conectada

Medida/Inversión
C6.I3 – Intermodalidad y logística

Proyectos/Actuaciones
Resto
(accesos + nodos)

Proyectos/Actuaciones
En materia de redes y accesibilidad ferroviaria a los puertos

335 Millones de euros

Proyectos/Actuaciones
En materia de sostenibilidad ambiental portuaria

129 Millones de euros

PROMOTORES:

AUTORIDADES PORTUARIAS

GOBIERNO DE ESPAÑA | MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA | Puertos del Estado

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

Fondos ‘Next Generation’ para el sector portuario. Una oportunidad para la inversión privada en los puertos

- Convocatorias desde distintas instancias públicas (Ministerios, Comunidades Autónomas, entidades locales)
- Proyectos estratégicos (‘PERTE’)
- Sostenibilidad ambiental y energía; digitalización; innovación; seguridad y protección…
- El papel de Puertos del Estado y las Autoridades Portuarias como facilitadores

Fondos Next Generation

Situación y oportunidades para el transporte marítimo

Dña. Elena Seco García-Valdecasas

Directora General

Asociación de Navieros Españoles(ANAVE)

Asociación de Navieros Españoles – ANAVE

Organización empresarial de ámbito nacional ➔ coordinación y defensa de los intereses de las empresas navieras españolas.

Creada en 1951, ANAVE cumple **70 años en 2021.**

Participa en varias organizaciones internacionales y nacionales (International Chamber of Shipping; Baltic and International Maritime Council; European Community Shipowners' Associations; CEOE; GASNAM; Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia; etc.)

Preside el **Consejo de la Economía Azul de la CEOE** y la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia.

Alta representatividad: **nuestras empresas asociadas controlan el 98% de la flota total de las navieras españolas.**

www.anave.es

Fondos Next Generation

OBJETIVO para las Convocatorias - Bases reguladoras		
Reducir la burocracia	Seguridad jurídica	Neutralidad tecnológica

Reducir la burocracia

Sector marítimo compuesto fundamentalmente por pequeñas y medianas empresas ➔ **simplificación proceso de las solicitudes y documentación asociada** será fundamental para el éxito de las distintas convocatorias.

Más documentos y certificados no son sinónimo de más control ni garantía del buen fin de los fondos.

Uso de plataformas online para la presentación de la documentación; evitar duplicidades entre distintas convocatorias; no pedir documentos con los que ya cuente la Administración…

Seguridad jurídica

No existen las tecnologías que permitan al transporte marítimo cumplir los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

+

Los buques son activos que requieren de inversiones de varios M€ (desde 30 de un granelero pequeño, hasta 150 de un portacontenedores grande o 200 de un metanero) y que tienen una **vida útil larga** (entre 25 y 35 años).

→

Las empresas deben tener la **seguridad de que van a poder amortizar las inversiones**.

Neutralidad tecnológica y coordinación

Las políticas medioambientales deben definir el objetivo ➔ las empresas decidir las **mejores vías para alcanzar esos objetivos**.

- Buque de cierta edad ➔ ecocombustibles cero emisiones netas.
- Nuevas construcciones ➔ motor dual, sistema de lubricación por aire...

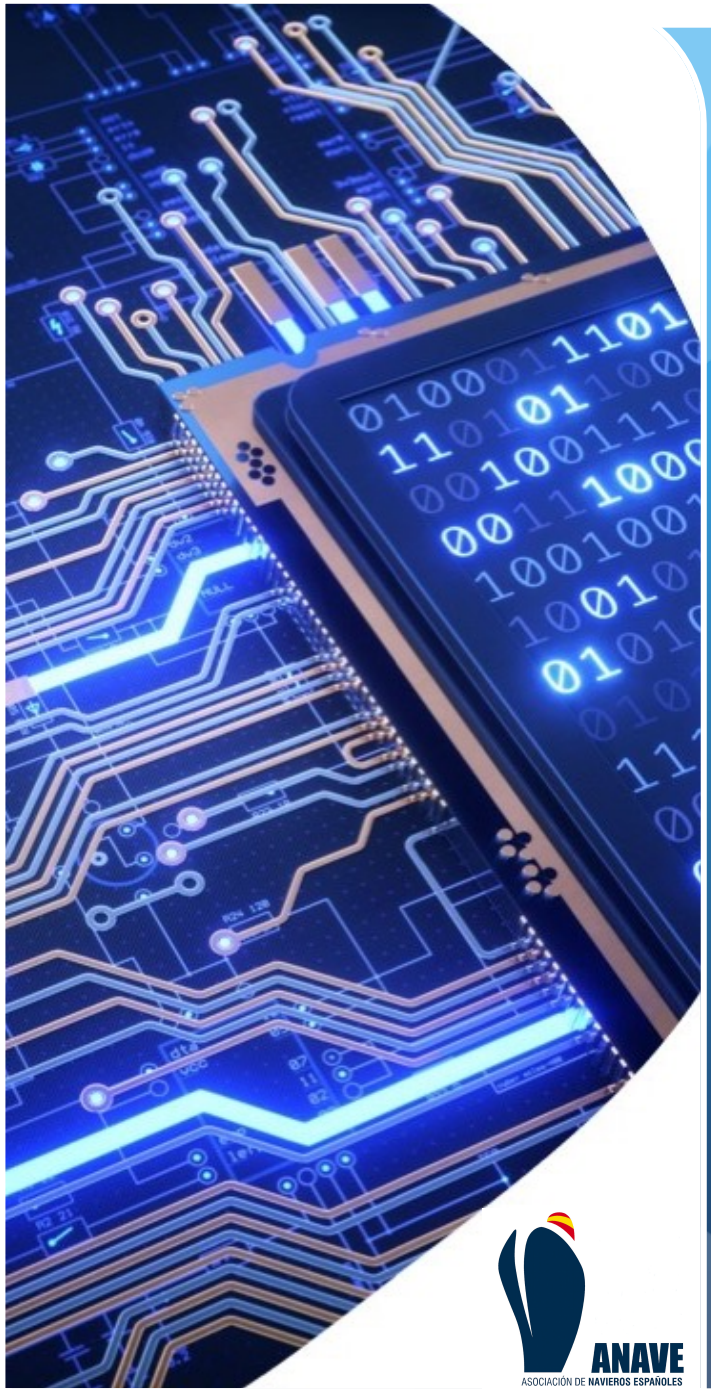
Como consecuencia, un mismo proyecto podrá optar a diferentes convocatorias de distintos ministerios y otros organismos.

La **coordinación** resultará fundamental para lograr una mayor ambición y la implantación de medidas que afecten a toda la **cadena de valor del transporte marítimo**.

La CEOE ha propuesto un **PERTE de la Economía Azul** ➔ la Comisión defiende a la Economía Azul como parte integrante **Política Económica Europea** indispensable para lograr la transformación propuesta en el Pacto Verde Europeo.

Sostenibilidad: Posibles proyectos

- Fomento del uso de energías alternativas:
  - **Conexión eléctrica a tierra** durante la estancia del buque en puerto.
  - **GNL** como combustibles (motores auxiliares o principales).
  - **Baterías** en viajes muy cortos.
  - **Ecocombustibles**.
- Sistemas de **recarga para vehículos eléctricos en las bodegas de buques ro-pax** ➔ **fomento movilidad eléctrica.**



Digitalización
Posibles proyectos

- Sistemas de optimización de rutas, mejora de calados y trimados, mantenimiento predictivo, monitorización de datos meteorológicos ➔ **mejora eficiencia energética**.
- Sistemas de llegada "*just in time*" ➔ **reducir esperas en fondeo**
- Tecnologías 5G a bordo e IA ➔ **conexión buque-puerto, embarque facial, calidad de vida a bordo, datos…**
- Optimización de la cadena logística ➔ impulso intermodalidad **(ecoincentivos).**
- Practicaje desde tierra.
- Programas de **formación** para las tripulaciones.

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

ANAVE
ASOCIACIÓN DE NAVIEROS ESPAÑOLES

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE DERECHO MARÍTIMO • 1949 •

Muchas gracias

Los fondos ‘Next Generation’ en el sector de construcción y reparación naval

Dña. Eva Mª Novoa Rojas

Directora General

Fundación Centro Tecnológico Soermar

¿Quiénes somos?, ¿qué hacemos?

Soermar es una entidad creada por los astilleros privados para representarles y defender sus intereses en materia técnica y tecnológica, en concreto en todo lo referente a los ámbitos de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) .

Acumulamos más de 15 años de experiencia en la gestión y el desarrollo de casi 300 proyectos de I+D+i, 40 estudios de nuevas tecnologías, etc,…

Elaboramos proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación, tanto a nivel nacional como europeo. (1 Proyecto SEABAT y 3 propuestas presentadas)

Apoyamos a los astilleros y a las empresas del sector marítimo en la aplicación de nuevas tecnologías: industria 4.0, computación en la nube, Big Data, robotización, inteligencia artificial, con nuevos modelos de negocio, diseñando buques y artefactos inteligentes, energéticamente eficientes, conectados y no contaminantes que modernizarán el transporte marítimo.

Analizamos nuevas tecnologías emergentes y su aplicación dentro del sector marítimo.

Potenciamos todas aquellas actuaciones que puedan redundar en una mejora competitiva de los astilleros y de las empresas del sector marítimo a través de un aumento de la eficiencia de su actividad industrial

Apoyamos a las empresas del sector marítimo en la búsqueda de ayudas e instrumentos financieros para la materialización de los proyectos de I+D+i.

Plan Estratégico de I+D+i de los Medianos y Pequeños Astilleros

https://soermar.com/wp-content/uploads/2021/04/VERSION-DIGITAL-Plan-estrategico-Idi-Astilleros.pdf

ASTILLEROS → INDUSTRIA AUXILIAR → CENTROS TECNOLÓGICOS → UNIVERSIDADES → OPI´S

Visión 2030

- Buques con baja huella medioambiental
- Buques seguros, conectados y automatizados.
- Nuevos procesos productivos avanzados ecoeficientes con aplicación de los principios de Industria 4.0.
- Diseño y fabricación de prototipos de alto valor añadido con reducida huella medioambiental a lo largo del ciclo de vida.
- Digitalización y comunicación avanzadas para potenciar el crecimiento del sector y crear nuevas oportunidades de negocio.
- Utilización de materiales avanzados.

Fondos Next Generation
Manifestaciones de interés

Los fondos Next Generation son una oportunidad para invertir en tecnología y que el sector se fortalezca, permitiéndonos alcanzar de una forma más rápida nuestros objetivos tecnológicos, mejorando y fortaleciendo nuestro tejido industrial .

Los fondos han reforzado los presupuestos de los mecanismos de ayudas existentes.

Se han establecido nuevas formas de ayudas para apoyar el desarrollo de proyectos.

Para garantizar la eficacia del Plan y asegurar la eficiencia en el desarrollo de los proyectos, los distintos ministerios han lanzado peticiones de manifestaciones de interés (MDI). Hasta el momento se han publicado 26 manifestaciones de interés. Se ha movilizado una alta participación, con 17.597 proyectos presentados en las 23 manifestaciones de interés ya analizadas. (https://planderecuperacion.gob.es/como-acceder-a-los-fondos/manifestaciones-de-interés)

Las manifestaciones de interés han tenido una gran utilidad al orientar las convocatorias a aquellas áreas en las que existen más proyectos maduros y con más garantía de alcanzar resultados, además de acelerar iniciativas e ideas que han cristalizado en proyectos concretos.

Manifestaciones de interés

MINISTERIO
DE INDUSTRIA, COMERCIO
Y TURISMO

Se han obtenido un total de 716 propuestas con una inversión total propuesta de 185.281 millones de euros. En su distribución sectorial destaca la automoción con un 17% de inversión propuesta, la fabricación de material y equipo eléctrico con un 11%, la industria de alimentación y bebidas con un 10% y el sector aeronáutico/aeroespacial con una inversión global del 1,24%. Madrid es la Comunidad Autónoma que participa en más proyectos, 316 (44% del total); seguida por Cataluña, 295 (41%); y Andalucía, 263 (37%). Una parte de los proyectos se integrará en el PERTE del vehículo eléctrico. El resto de los proyectos se orientarán hacia convocatorias de ayudas y subvenciones.

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Se recibieron 389 proyectos con una inversión propuesta de 11.542 millones de euros. La inversión media por proyecto es de 29,6 millones de euros. La mayoría de los proyectos (88,4%) se consideran “maduros” o de “madurez media”. Un 51% de las iniciativas se centran en el ferrocarril y cerca del 60% del presupuesto corresponde a proyectos de grandes empresas o corporaciones públicas. El instrumento que parece más adecuado dados los resultados es la convocatoria de ayudas en concurrencia competitiva a las que podrán acudir empresas públicas y privadas.

Identificación de proyectos tractores que modernicen la industria española

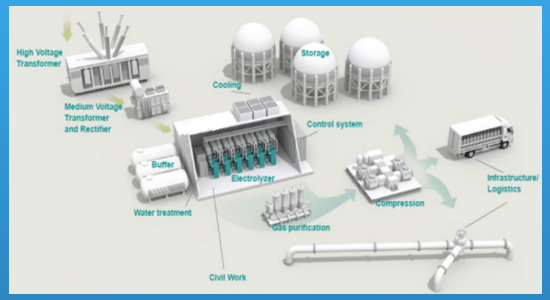
Identificación de proyectos para el Transporte Sostenible y Digital

Identificación de proyectos asociados a toda la cadena de valor del hidrógeno renovable

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

Se presentaron un total de 502 proyectos en el ámbito del hidrógeno, el incremento de la potencia instalada o los usos finales. Las tipologías más frecuentes son las que afectan la totalidad de la cadena de valor (55%) y proyectos pioneros (25%). El volumen de inversión aproximado de proyectos presentados es de 10.000 millones de euros. A partir de las lecciones aprendidas, el IDAE planea convocatorias abiertas de ayudas y subvenciones, pero utilizará también fórmulas de colaboración público-privada, entre ellas la entrada en el capital social de determinadas empresas previa convocatoria abierta, préstamos participativos e incluso compra pública pre-comercial en los casos de prototipos.

Proyectos



Producción H2 → Transformación H2 → Transmisión y distribución → Almacenaje y suministro → Usuarios finales y aplicaciones

El Hidrógeno (H2) como vector energético. Cadena del H2 verde.

Puntos débiles: almacenamiento (grandes volúmenes y grandes presiones) y transporte

Almacenamiento de H2 como NH

Ventaja: concentración producción renovable y electrolizadores y distribución más adecuada a los centros de consumo.

Reflexiones

- Desarrollar proyectos y actuaciones alineadas con nuestra estrategia en I+D+I para alcanzar la competitividad a través del avance tecnológico. Con objetivos concretos y logros definidos de manera cualitativa y cuantitativamente.
- Proyectos estratégicos (‘PERTE’), aún no está aprobado un PERTE específico para el sector naval, se encuentra en estudio por parte del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.
- Necesidad de que en las convocatorias/programas de ayudas, se tengan presentes las particularidades del sector naval, prototipos que deben ser comercializables, los proyectos de transformaciones son proyectos que suponen en algunos casos grandes retos innovadores, p.e. entra un tipo de buque y sale otro.
- La importancia de aprovechar la oportunidad para realizar inversiones en el desarrollo de nuevos prototipos y en los procesos productivos eco-innovadores.
- Los requisitos de objetivos y parámetros medibles que se exigirán por parte de Europa a España para la aplicación de estos Fondos y como se trasladarán a las empresas.