



PLIEGOS DE SERVICIOS PORTUARIOS: ESTADO ACTUAL Y PERSPECTIVAS

CONGRESO NACIONAL 2021 AEDM

Mar Chao

Madrid, 19 de noviembre de 2021



Condiciones de contorno



Incremento tamaño de barcos



Concentración de líneas navieras



Integración vertical



Digitalización



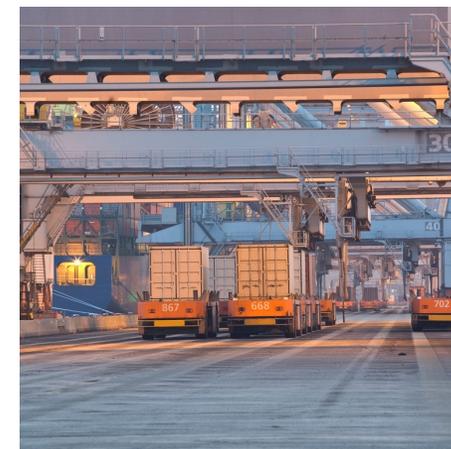
Cambio climático



Efecto COVID-19



Blank sailings, ...



Maersk Triple-E to be world's largest and most efficient ship

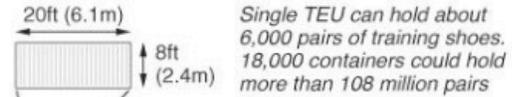
Maersk's *Triple-E* is a new class of fuel-efficient container ships, designed for lower speeds and CO2 emissions. The Danish carrier's giant vessels break the current record for container ship capacity and are expected to be the world's largest ships in service

MAERSK TRIPLE-E CLASS – SPECIFICATIONS

Length	400 metres
Beam (breadth)	59 metres
Deadweight	165,000 tonnes
Maximum speed	23 knots (43 km/h)
Crew	19 (normal), 34 (maximum)
Cost	\$190 million each (20 ships ordered)

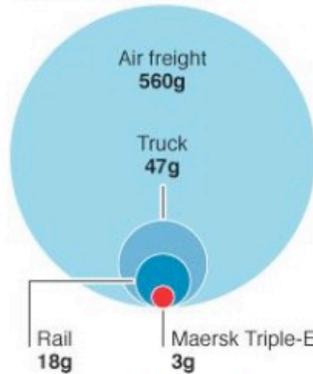
Twenty-foot Equivalent Unit (TEU)

Standard unit for describing ship's cargo capacity. Triple-E can carry 18,000 TEU containers



GREENER TRANSPORT

Grams of CO2 to transport 1 tonne of goods 1km



EXPECTED ROUTE

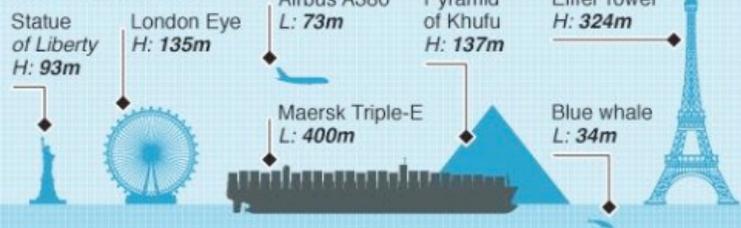


Propulsion: Twin 32MW (43,000hp) diesel engines drive two propellers at lower design speed than traditional container vessels – reducing fuel consumption by 37% and CO2 emissions per container by 50%*

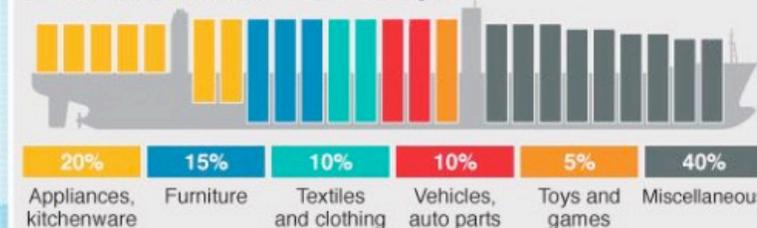
Interior: Extra space created by U-shaped hull. New vessels will have 16% greater capacity (equal to 2,500 containers) than current largest container ship, *Emma Maersk*

Bulbous bow for greater fuel efficiency

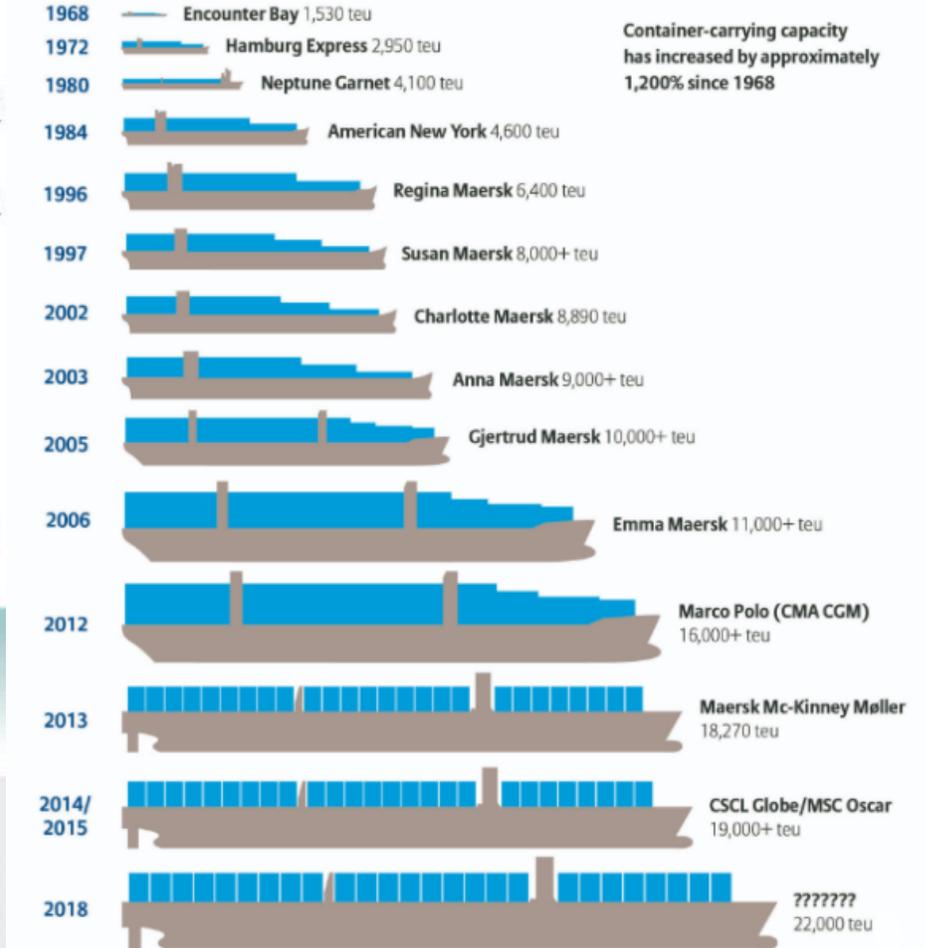
HOW IT COMPARES



IMPORTS FROM CHINA TO EU (Maersk cargo)



50 years of Container Ship Growth

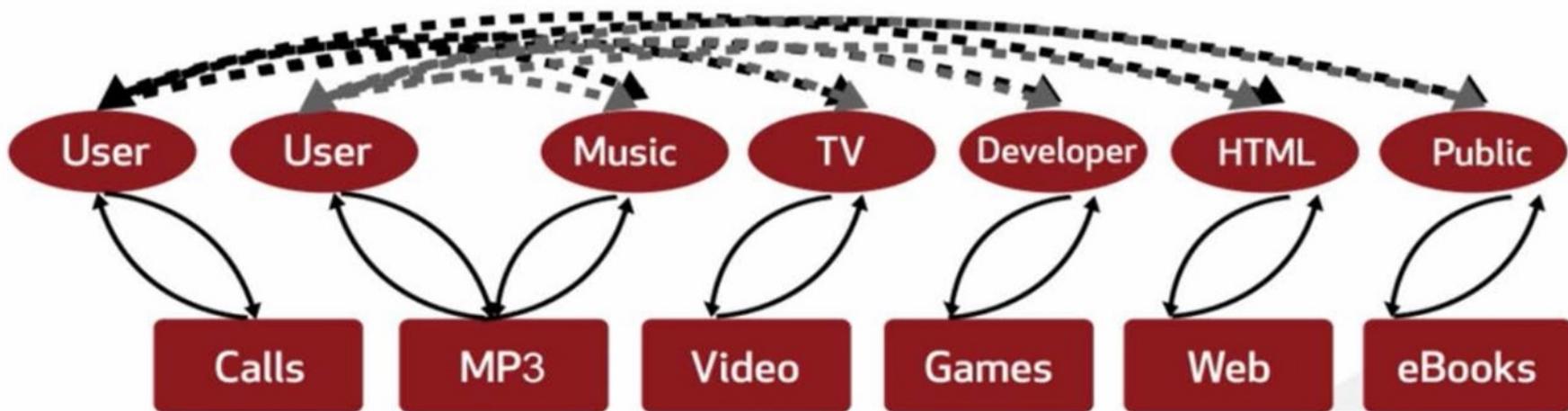


Container-carrying capacity has increased by approximately 1,200% since 1968

Graphic: Allianz Global Corporate & Specialty, Approximate ship capacity

50000 TEUs???

Hoy en día, el producto no es suficiente...ya no llega con una buena infraestructura, la **INFOESTRUCTURA ES FUNDAMENTAL**



Apple

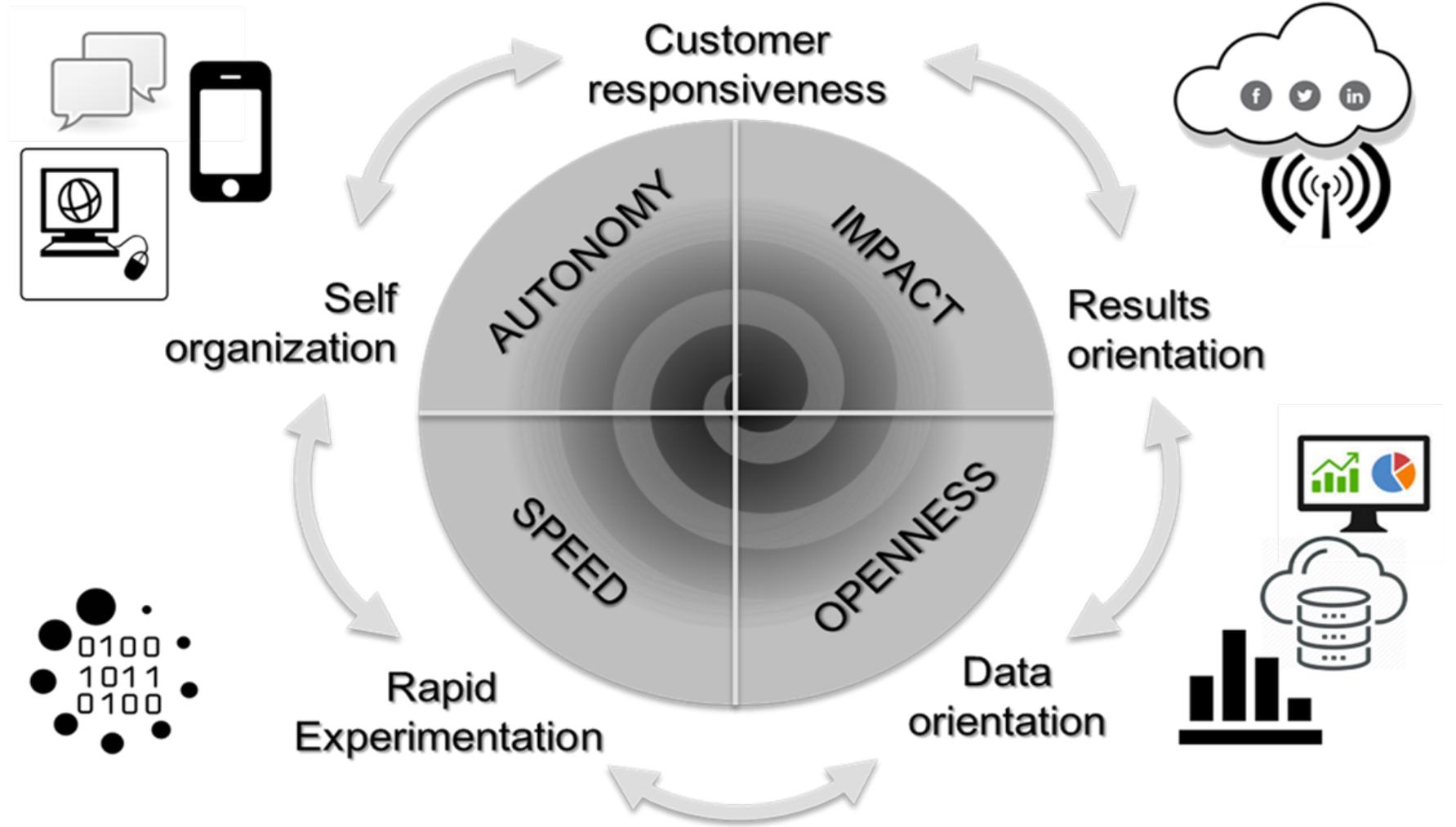


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado





Fuente: Deborah Soule (MIT, 2019)



	<p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p>	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>
---	---------------------------	---

Puertos del Estado





GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Claves:

- **Conectividad**
- **Clientes**

¿qué servicios se prestan en los puertos?

Servicios en los puertos de interés general

Servicios generales

- Ordenación, coordinación y control del tráfico portuario marítimo y terrestre.
- Coordinación y control de las operaciones asociadas a los servicios portuarios, comerciales y otras actividades.
- Señalización, balizamiento y otras ayudas a la navegación para la aproximación y acceso del buque al puerto y su balizamiento interior.
- Policía en las zonas comunes.
- Alumbrado de las zonas comunes.
- Limpieza habitual de las zonas comunes de tierra y de agua (excluyéndose la limpieza consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías o de los derrames y vertidos marinos).
- Prevención y control de emergencias.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



¿qué servicios se prestan en los puertos?

Servicios portuarios	- Servicios técnico-náuticos	- Servicio de practicaaje - Servicio de remolque portuario - Servicio de amarre y desamarre
	- Servicio al pasaje	
	- Servicio de recepción de desechos generados por buques	
	- Servicio de manipulación de mercancías	

NB: Reglamento UE 2017/352, añade como servicio portuario el suministro de combustible



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado





 GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado





 GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado





NOORDAM

© www.gbotamavi.com



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado





 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p>	<p>MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA</p>
---	---

Puertos del Estado



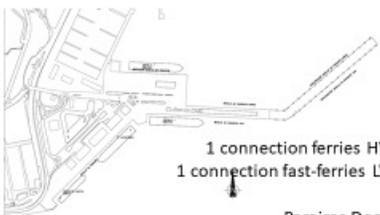


Suministro de combustible: bunkering LNG



SC Tenerife: Anaga Basin

1 connection fast-ferries LV
2 connections ferries LV



1 connection ferries HV
1 connection fast-ferries LV

Paraires Dock
Palma de Mallorca:

4 pilotos

Las Palmas: Fishing Dock

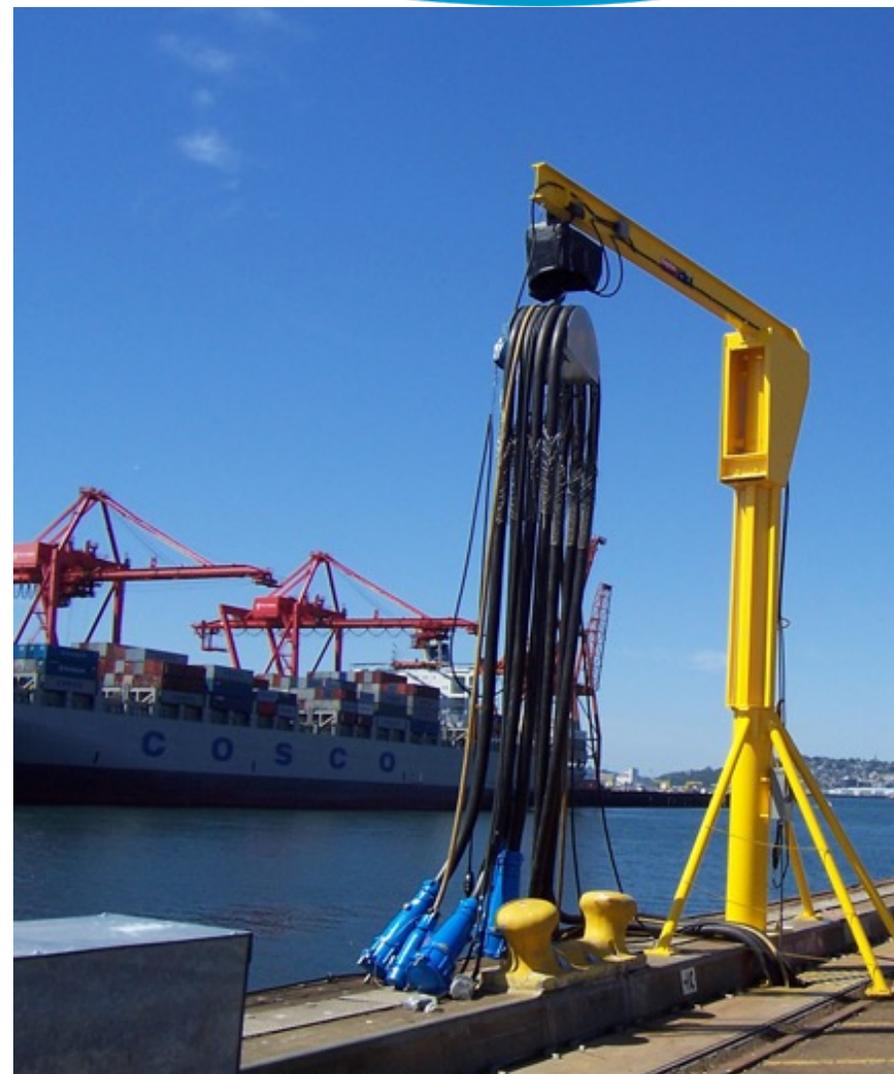
32 connections LV

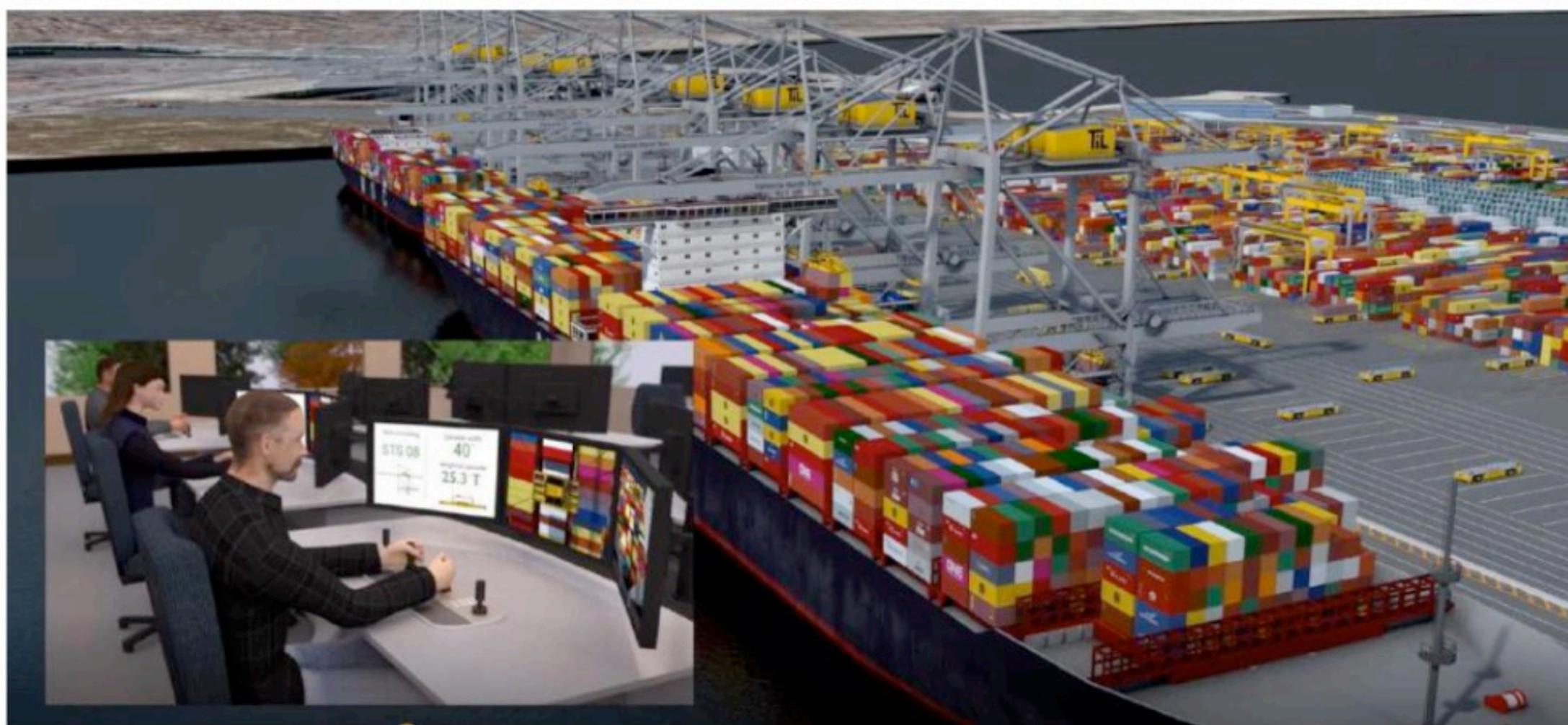


New-vh berth: 1 connection HV
Pasajes



Suministro de combustible:
energía eléctrica





Operación de muelle, operación remota de grúa portainer 'STS'. Fuente: Elaboración propia (TiL & TBA)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Plazos licencias

Plazo máximo de duración de las licencias			
Servicio de practicaaje		10 años	
Servicios de amarre y desamarre		6 años	
Servicio de remolque portuario		10 años	
Servicios al pasaje y de manipulación de mercancías	Sin inversión significativa	6 años	
	Con inversión significativa	Con concesión o autorización de terminal con atraque en concesión o autorización	20 años
		Con concesión o autorización de terminal sin atraque en concesión o autorización	15 años
		Otros supuestos	10 años
	Con inversión significativa en obras e instalaciones fijas	Infraestructura portuaria de abrigo, esclusas, obras de atraque, accesos marítimos y obras de relleno o de consolidación y mejora de terrenos en grandes superficies	35 años
Otros supuestos		30 años	
Servicios de recepción de desechos	Sin inversión significativa	6 años	
	Con inversión significativa	12 años	



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Situación Pliegos a Nov. 2021

	Amarre	Remolque	Practicaaje	MARPOL	Pasaje
Ley 27/1992 o anterior	5	4	10	2	0
Ley 48/2003-7	13	15	10	12	5
Ley 33/2010 / TRLPEMM	8	4	8	11	6
Reg UE 2017/352	7	4	6	3	1
Total	33	27	34	28	12

COMO SIEMPRE
URGENTE NO DE
TIEMPO PARA
LO IMPORTANTE

pero... siempre hay un camino para conseguir los retos...



OBSERVATORIO PERMANENTE SSPP

Con la finalidad de analizar las condiciones de competitividad en relación con los precios y la calidad de los distintos servicios portuarios y acordar las variables de competitividad sobre las que establecer recomendaciones, el artículo 123 del TRLPEMM determina la adscripción a Puertos del Estado del denominado Observatorio Permanente del Mercado de los Servicios Portuarios. En la composición del Observatorio deberá garantizarse la presencia de las organizaciones más representativas de los prestadores, trabajadores y usuarios de los servicios portuarios.

<http://observatorio.puertos.es/Paginas/Index.aspx>



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado



Nuevos retos: visión integral



Puertos del Estado



No podemos quedarnos en el muelle....

Esto es lo que opinan los clientes...

<https://dcsa.org/>

At DCSA, we envisage a digitally interconnected container shipping industry in which customers have a choice of seamless, easy-to-use services that provide the flexibility to meet their business and sustainability goals.

DCSA's mission is to shape the digital future of container shipping by being the industry's collective voice, working towards alignment and standardisation. By setting frameworks for effective, universally adoptable solutions and innovating, we can enable transparent, reliable, easy to use, secure and environmentally friendly container transportation services. DCSA's open source standards, free for everyone to use, are developed based on input from DCSA member carriers, industry stakeholders and technology experts from other industries.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado





¡Muchas gracias!

